Obsah

[1. Technická zpráva 2](#_Toc10722880)

[a) Identifikační údaje 2](#_Toc10722881)

[b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení 3](#_Toc10722882)

[c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci 5](#_Toc10722883)

[d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby 5](#_Toc10722884)

[e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů 5](#_Toc10722885)

[f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace 5](#_Toc10722886)

[g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku 5](#_Toc10722887)

[h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu 6](#_Toc10722888)

[i) Vazba na případné technologické vybavení 6](#_Toc10722889)

[j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů 6](#_Toc10722890)

[k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace 6](#_Toc10722891)

# Technická zpráva

## Identifikační údaje

**Údaje o stavbě**

název stavebního objektu: **SO 101.2 Údržba komunikace**

místo stavby: Velká Dobrá

katastrální území: Velká Dobrá (778303)

stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby

**Údaje o žadateli**

Název a adresa objednatele: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**

Zborovská 81/11

150 21 Praha 5

**Stavbu zajišťuje**: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**

Zborovská 81/11

150 21 Praha 5

**Údaje o zpracovateli dokumentace**

Zpracovatelský útvar: **4roads s.r.o.**

Jugoslávských partyzánů 7,

160 00 Praha 6

IČ: 06327354, DIČ: CZ06327354

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Svoboda, ČKAIT 14210

Zodpovědný projektant: Ing. Karel Fazekas

Technická kontrola: Ing. Pavel Paška, ČKAIT 13887

**Zpracovatelé jednotlivých částí:**

##### **4roads s.r.o.:**

*Dopravní stavby, Objekty pozemních komunikací:*

Ing. Karel Fazekas

## Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o úpravu stávající komunikace III/2385 v km 2,599 – 3,544, tedy od železničního přejezdu (mimo) po stávající letiště Kladno (mimo). Úprava je vyvolána z důvodu zvýšeného počtu dopravních nehod s těžkými následky na zdraví a životě. Od roku 2008 se na předmětném úseku stalo celkem 59 dopravních nehod s následky na zdraví (těžká a lehká zranění) a ve třech případech s následkem na životě. Příčinou těžkých nehod je jednak čelní náraz protijedoucích vozidel a jednak střet s pevnou překážkou. Celkem 21 nehod čítá střet s pevnou překážkou s následky:

#### 2x usmrcení

#### 4x těžce zranění

#### 11x lehce zranění

Stávající komunikace je proměnné šířky, odpovídající převážně kategorii S 6,5. Nad stávajícími propustky komunikace tvoří dopravní hrdlo pro míjení autobusů nebo nákladních vozidel. Stávající propustky vykazují špatný technický stav a nefunkční záchytné zařízení, viz SO 101.1.

Náplní SO 101.2 jsou údržbové práce spočívající v:

#### pokládce nové obrusné vrstvy v km 3,313 – 3,544

#### osazení zádržného a vodícího zařízení vč. úpravy dopravního značení

#### údržbě systému odvodnění, krajnic a svahů.

**Součástí dokumentace pro sloučené povolení (DUSP) byl stavební objekt SO 101.1. Stavební objekt 101.2 je souvislá údržba a dle vyhlášky č. 104/1997 Sb. nepodléhá žádosti o sloučené řízení. Toto rozdělení je dále upřesněno v navazujícím projektovém stupni PDPS.**

**Situační řešení**

Údržba se prakticky týká celého řešeného úseku vyjma SO 101.1. V rámci údržbových prací nedojde ke změně směrového řešení stávající komunikace.

**Výškové řešení**

Výškově komunikace kopíruje stávající průběh nivelety bez změny podélného sklonu. Příčný sklon komunikace bude zachován.

**Příčné uspořádání**

Příčné uspořádání stávající komunikace je proměnné, nejvíce komunikaci vystihuje kategorie S 6,5. V rámci SO 101.2 – údržby komunikace, nebude šířkové uspořádání měněno.

**Sjezdy**

Na hlavní trasu v místě SO 101.2 jsou napojeny samostatné sjezdy na soukromé pozemky, do těchto nebude zasahováno.

**Dopravní značení**

Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značení bude provedeno dle zásad TP 65, TP 100, VL 6 a TKP 14. Velikost štítu dopravních značek bude standardní, třída retroreflexe RA2. Fólie a štíty budou provedeny v souladu s PPK-SZ a PPK-FOL.

Štíty značek budou osazeny na sloupky z materiálu ve shodě s TKP 14. Veškeré nosné a spojovací prvky musí být v souladu se zásadami pro PKO dle ZKP 14.

Sloupky budou kotveny do betonových základů z C 16/20 XF2. Provedení v souladu s TKP 14 a 18.

Svislé dopravní značení bude spočívat v osazení 6x Z3 v km 3,500 a osazení B20a 70 km/h.

Vodorovné dopravní značení:

Vodorovné dopravní značení je navrženo v souladu s TP 65, TP 133 VL 6 a TKP 14. Značení bude provedeno ve shodě s ČSN EN 1436+A1, ČSN EN 1790 a dalších dle požadavku TKP 14. Provedeno bude ve dvou fázích. Nejprve barvou a po zaježdění v plastu zvučícím. Použitý materiál musí mít dostatečné retroreflexní vlastnosti.

Vodorovné dopravní značení bude spočívat v obnově vodících proužků V4 (0,125) a středové čáry V1a (0,125).

Navržené dopravní značení je v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb.

**Ostatní vybavení komunikace**:

Podél komunikace budou do prostoru nezpevněné krajnice osazeny směrové sloupky Z11a,b. V případě svodidel budou umístěny nástavce směrových sloupků. Sloupky budou provedeny dle TP 58 výšky 0,80 m.

**Svodidla**

Svodidla jsou navržena jednostranná ocelová, úrovně zadržení N2. Osazeny budou do prostoru nezpevněné krajnice dle TP 114, kapitola 2.9.1.

Vzhledem k tomu, že stávající krajnice jsou úzké a vzhledem k absenci možnosti plnohodnotného rozšíření komunikace (z důvodu absence pozemků atd.) budou sloupku osazeny do krajnice v souladu s TP 114, kapitola 2.9.1, ale budou použity sloupky délky 2,4 m ob rozteč.

**Krajnice**

Krajnice bude v celé délce pročištěna a dosypána R-mat v tl. 0,10 m.

**Příkopy**

Stávající příkopy budou v rámci údržby pročištěny tak, aby byl zajištěn řádný odtok.

**Kácení**

Kácení proběhlo v rámci samostatné údržbové akce správce komunikace.

## Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

**Seznam vstupních podkladů**

1. Geodetické zaměření (04/2019)
2. Územní plán obce Velká Dobrá
3. Katastrální mapa zájmového území
4. Zákres stávajících sítí od jednotlivých správců
5. Dendrologický průzkum (Bc. Miroslav Sedláček, 4/2019)
6. Nehodovost úseku (online www.jdvm.cz)
7. Výrobní výbory a požadavky investora

Detailní vyhodnocení všech průzkumů je součástí kapitoly F Související dokumentace a je stručně shrnuto v příloze B.1 Souhrnná technická zpráva.

**Zemní práce**

Zemní práce budou spojeny pouze s pročištěním krajnic a příkopů.

## Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 101.2 je vedlejším objektem stavby a má vliv na všechny ostatní a návazné stavební objekty.

## Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Na základě požadavku o výměnu obrusné vrstvy ve směrovém oblouku v km 3,457 – 3,544 z důvodu zvýšení protismykových vlastností, bude navržena na délku 87 m pokládka mikrokoberce. Položen bude dle zásad TKP. Provede se odfrézování stávající obrusné vrstvy v tl. 0,03m a plynulé výškové napojení, aby nevznikl výškový schod. Pokládka bude provedena v následující úpravě.

Asf. beton pro vel. Tenké vrstvy mod. BBTM 11B PMB 45/80-55 30 mm ČSN EN 13108-2,ČSN 73 6121

Spojovací postřik modif. PS-CP 0,4 kg/m2 ČSN EN 13808, ČSN 73 6129

Celkem 30 mm

## Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Projekt nepředpokládá změnu v odvodňovacích poměrech. Systém bude zachován stávající formou obnovených/pročištěných příkopů.

## Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení je součástí SO 101.1, případně SO 101.2. Dopravní zařízení na komunikaci bude tvořeno směrovými sloupky, viz výše. Vzhledem k extravilánovému charakteru komunikace není navržen žádný systém světelné signalizace.

## Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Postup výstavby je dokumentován v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby. Z hlediska údržby se předpokládá běžná údržba ve smyslu vyhlášky č. 104/1997 Sb. Na trase se nevyskytují žádné zvláštní objekty vyžadující zvýšenou údržbu nebo monitoring.

Další požadavky na dodržování BOZP a ochranných pásem jsou specifikovány v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby.

## Vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavby nejsou žádná technologická vybavení.

## Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Směrové a výškové výpočtu pro návrh trasy jsou součástí použité aplikace AutoCad Civil 3D 2019. Souřadnice hlavních bodů trasy jsou vypočítány v souřadném systému S-JTSK, výšková soustava Bpv.

Návrh vozovek byl proveden na základě přílohy A Katalog vozovek TP 170 a ČSN 73 6114.

Návrh zemních těles vychází ze závěrů Rešerše GTP [7] a ČSN 73 6133. Observační metoda ve smyslu ČSN EN 1997 není navržena.

## Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Vzhledem k extravilánovému charakteru stavby není provoz dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. řešen.

Praha, květen 2020

Sestavil: Ing. Karel Fazekas